



מאת | נועה חיים  
אדריכלות | סטודיו ג'וב - Job Smeets, Nynke Tynagel

## Firmship 42

סירה פרטית שתוכננה ועוצבה בהולנד, בשיתוף פעולה בין אדריכל ספינות וסטודיו לעיצוב, עוררה התעניינות רבה



האדריכלים ג'וב סמית וניקה טינאחל, שנפגשו בעת לימודיהם באקדמיה לעיצוב באיינדהובן בשנת 2000, הצליחו לתרגם להצלחה כלכלית את הפנומן של העשור האחרון, הדיזיין ארט. בראיונות עמם הם מדברים על הביקורת שהוטחה בעבודתם בראשית דרכם, בשל מה שכונה על ידי המבקרים "סימבוליזם אקספרסיוניסטי". כיום, בדיעבד, הם נחשבים לחלוצי הזרם שהחיה את האמנות הדקורטיבית. אחרי שהציגו את הפרשנות הפנטסטית שלהם לחווה הפלמית ולעולם כלי העבודה, הם מעניקים מראה מודרני למסורת הימאית, בלי לאבד את האספקט השימושי שלה.



אחרי שהציגו את הפרשנות הפונקציונלית שלהם לחווה הפלמית ולעולם כלי העבודה הם מעניקים מראה מודרני למסורת הימאית



4



3

Firmship 42, סירה פרטית ששמה מעיד על אורכה (42 רגל, שהם כ-13 מ') תוכננה על ידי אדריכל הספינות וילם ניילנד ועוצבה על ידי סטודיו ג'וב. החומרים שנבחרו לעיצוב הפנים היו עץ טיק וקוריאן, שעוטרו באיקונוגרפיה ימאית. המראה החיצוני של הסירה, מגשר העגינה אל הדק העליון, הוא קלאסי ובהיר, אולם כבר מבחוץ פרטי הנגרות, כגלגל ההיגוי ומשקוף הדלת, מרמזים על הנעשה בפנים. כשמתעמקים מגלים את האייקונים של הימאות המוטבעים בפרטי הנגרות, כמו גולגולת אפורה המודפסת במרכז גלגל ההגה וגלגל הצלה אפור המוטבע על ידית הדלת הלבנה.

כשפותחים את דלת הכניסה הקטנה, המובילה מן הסיפון העליון לתחתון, מתגלה עולם פנימי עשיר. הרצפה והדפנות של הדק התחתון מחופות עץ טיק כהה, לעומת המיטה הזוגית, ריפוד המושבים, שולחן האוכל והתקרה הכולטים בצבעם הלבן. דרמה משנית נוצרת עם הכניסה אל חדר האמבטיה, העשוי כולו קוריאן לבן עם נגיעות מינימליות של עץ טיק במשקופי תא הרחצה ובדלת חלל האכסון.





בעידון רב וברמזים דקים עיבדו המעצבים אייקונים מתרבות הימאים לפרטים בעיצוב הפנים. ריפוד הספה מתרגם את סיפור מובי דיק לסדרת עיטורים ובה עוגנים, גולגולות וצלבי עצם המודפסים על הבד. כאשר מביטים היטב בחלון הוויטראז' בין הדק העליון לתחתון מבחינים באותם אלמנטים גרפיים עשויים בחומר ובצבעוניות שונים. לעיצוב הפנים אפשר להוסיף אייטמים נבחרים מהקולקציה הקבועה של סטודיו ג'וב, כפעמון סירה עשוי ברונזה, ארון תשבץ ועוד.

הסירה נבנתה במיוחד עבור קספר ויסר, מייסד ומנהל בפועל של חברת הרהיטים ההולנדית Moooi. אם גם אתם תהיו מעוניינים ב-Firmship 42 יהיה עליכם להיפרד מסכום של 276 אלף אירו לפני מס. אפשר גם לחכות לסירה גדולה יותר, Firmship 60, שסטודיו ג'וב והאדריכל ניילנד עובדים עליה כעת. ■